



DIGITALES TRANSPORT- UND LOGISTIK-MANAGEMENT

MSc
Berufsbegleitend 
Campus STEYR 

Das Studium zur Digitalisierung des Transports und der Logistik

Mit einem Klick am Smartphone zur Lieferung am selben Tag. Im Zeitalter der Digitalisierung stehen Logistiker zusehends vor steigenden Anforderungen hinsichtlich der Liefertreue, -flexibilität, oder Nachvollziehbarkeit zum aktuellen Status von Bestellungen. Im Angesicht dieser steigenden Anforderungen durch individuelle Kundenwünsche ist die effiziente und zugleich nachhaltige Gestaltung von Logistik unabdingbar. Die Digitalisierung der Logistik und neue Konzepte zur vernetzten Logistik, wie das Physical Internet, das Güter in Analogie zum digitalen Internet wie Daten fließen lässt, sind wichtige Wegbereiter der Logistik der Zukunft.

Das Masterstudium „Digitales Transport- und Logistik-Management“ vermittelt technische und wirtschaftliche Kompetenzen zur Gestaltung innovativer und digitaler Logistiklösungen in den Bereichen Transport, Umschlag und Lager sowie deren Einführung in Organisationen.

Karriere

Die Logistik ist als Querschnittsfunktion in sehr vielen Branchen relevant. Die umfassenden, ausgewogenen Ausbildungsinhalte des Studiengangs Digitales Transport- und Logistik-Management (DTLM) ermöglichen den Absolvent*innen ein breites Tätigkeitsfeld. Absolvent*innen beherrschen die Vernetzung von digitalen und organisatorischen Systemen, werden u. a. zur Leitung einzelner (bereichsübergreifender) Abteilungen eingesetzt und haben die fachlichen und sozialen Voraussetzungen, Spitzenpositionen in Unternehmen und Institutionen zu erreichen.

Die typischen beruflichen Positionen beziehungsweise Tätigkeiten sind abhängig von der Branche, Unternehmensgröße sowie der Vorbildung der Absolvent*innen. Zu nennen sind beispielhaft folgende Positionen und Funktionen:

- » Logistics Requirements Engineer
- » TUL-Logistiknetzwerkmanagement
- » Projektmanager für die Digitalisierung von Logistikprozessen
- » Projektmanager für digitale Transformation im TUL-Logistik Kontext
- » Logistics Data Analyst
- » Logistik Simulation & Optimierung
- » Logistiktechnologie-Management
- » Business Model Engineering
- » Logistik Netzwerk- und Standortplanung
- » Omni-Channel Logistikmanagement
- » Outsourcing & Kontraktlogistik
- » Geschäftsführung (CEO) – mehrjährige Berufserfahrung vorausgesetzt
- » Chief Digital Officer (CDO) – mehrjährige Berufserfahrung vorausgesetzt
- » Chief Innovation Officer (CINO) – mehrjährige Berufserfahrung vorausgesetzt

¹ IM-Ranking 2020



Kurzprofil

Akademischer Abschluss:

Master of Science in Engineering (MSc)

Studiendauer: 4 Semester (120 ECTS)

Zahl der Studienplätze je Studienjahr: 15

Zugangsvoraussetzungen:

abgeschlossenes, facheinschlägiges Bachelor- oder Diplomstudium (FH oder Universität) oder ein Studium an einer anerkannten inländischen oder ausländischen postsekundären Bildungseinrichtung.

Als „facheinschlägig“ gelten Studienabschlüsse mit einem Ausmaß von mindestens 100 ECTS in den Schwerpunkten Wirtschaft & Technik und Wirtschaft & Management.

Bewerbung: online bis spätestens zu den Stichtagen 31.1., 31.3. und 30.6.

www.fh-ooe.at/bewerbung

Aufnahmeverfahren:

Bewerbungsgespräch und Case Study

Organisationsform: berufsbegleitend

(freitags nachmittags und samstags ganztags)

Kosten:

€ 363,36 pro Semester + ÖH-Beitrag für Studierende aus EU- und EWR-Staaten

Wussten Sie, dass ...

... der Studiengang Digitales Transport- und Logistik-Management Sie zum aktiven Gestalter innovativer und digitaler Logistiklösungen in den Bereichen Transport-, Umschlag- und Lagerlogistik macht und Sie nicht nur fachlich qualifiziert, sondern auch auf Managementaufgaben vorbereitet?



UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES UPPER AUSTRIA

Studienplan

Lehrveranstaltungen		1. Semester		
	LV-Typ	SWS	ECTS	
Datenmanagement	ILV	1,5	3	
Statistik	ILV	1,5	3	
Soziotechnische Systemgestaltung	VO	1,5	3	
Ausgewählte Methoden zur Innovation und Gestaltung logistischer Systeme	SE	2	3	
Gestaltung digitaler Transformation	ILV	1,5	3	
Enterprise Architecting & Business Process Management	ILV	1,5	3	
Algorithmisches Denken	ILV	1,5	3	
Modellbildung, Simulation & Komplexität	ILV	1,5	3	
Wahlmodul Grundlagen (1 Modul wählbar: ITFU oder TLFU)				
ITFU: Betriebliche Informationssysteme	VO	1,5	3	
ITFU: Einführung in die Programmierung	ILV	1,5	3	
TLFU: Grundlagen Transportlogistik	ILV	1,5	3	
TLFU: Grundlagen SCM	ILV	1,5	3	
Summe		15,5	30	

Lehrveranstaltungen		2. Semester		
	LV-Typ	SWS	ECTS	
Business Intelligence	ILV	1,5	3	
Data Science	ILV	1,5	3	
Nachhaltige Transportsysteme	VO	1,5	3	
Verkehrstelematik und Geoinformationssysteme	ILV	1,5	3	
Finance in Transport- & Logistiknetzwerken	ILV	1,5	3	
Recht in Transport- & Logistiknetzwerken	VO	1,5	3	
Kollaboration und Koordination in Logistiknetzwerken	VO	1,5	3	
Computer Supported Collaborative Work	ILV	1,5	3	
Verteilte IT Systeme	ILV	1,5	3	
Logistiktechnologien	ILV	1,5	3	
Summe		15	30	

Lehrveranstaltungen		3. Semester		
	LV-Typ	SWS	ECTS	
Operations Research	ILV	1,5	3	
Heuristische Optimierung	ILV	1,5	3	
Case Study Digital Transport & Logistics Management	ILV	1,5	4	
Business Trip	ILV	1,5	2	
Entrepreneurship	ILV	1,5	3	
Business Models & Business Planning	ILV	1,5	3	
Safety & Security in Logistiknetzwerken	VO	1,5	3	
System Safety & Security	ILV	1,5	3	
Wissenschaftliches Arbeiten	VO	1,5	3	
Masterarbeitsseminar	SE	2	3	
Summe		15,5	30	

Lehrveranstaltungen		4. Semester		
	LV-Typ	SWS	ECTS	
Kultur und Führung	ILV	1,5	2	
Interkulturelles Changemanagement	ILV	1,5	2	
Masterarbeit	MA	1	24	
Masterprüfung			2	
Summe		4	30	

ECTS = European Credit Transfer System (= Anrechnungspunkte für Studienleistungen), SWS = Semesterwochenstunden, ILV = Integrierte Lehrveranstaltung, VO = Vorlesung, SE = Seminar

Themen

Das Qualifikationsprofil von Absolvent*innen basiert auf einer ausgeprägten interdisziplinären Fachkompetenz in komplexeren technisch-wirtschaftlichen Themenfeldern. Es wird durch Leadership-, Management-, Sozial- und interkulturelle Kompetenzen erweitert, die zur Implementierung von digitalen Transport-Umschlag-Lager(TUL)-Logistiklösungen am Transformationsweg zu digitalen TUL-Logistiknetzwerken notwendig sind.

Praxis und Forschung

Die am Campus Steyr angesiedelte größte österreichische Forschungseinrichtung für Logistik (www.logistikum.at) gewährleistet das Einfließen aktueller Forschungsergebnisse in die Lehre und die ideale Vernetzung mit der Praxis durch den Verein Netzwerk Logistik (www.vnl.at) in Steyr. Das Studium qualifiziert für ein Doktoratsstudium.



Die Digitalisierung der Transport-Umschlag-Lager(TUL)-Logistik und die effiziente Gestaltung von Logistiknetzwerken sind Herausforderungen unserer Zeit. Dazu benötigt es hoch qualifizierte Mitarbeiter*innen, die diesen Wandel im Bereich der Logistik gestalten und ins Wirken bringen. DTLM-Absolvent*innen können Unternehmen bei der Digitalisierung und Logistikoptimierung durch smarte Lösungen unterstützen.

FH-Prof. Mag. Dr. Oliver Schauer MBA, Studiengangsleiter

International

Logistik ist grenzüberschreitend und geprägt von internationalen Kooperationen. Auf globaler Ebene werden vernetzte Logistikkonzepte benötigt, die innovative Technologien zur Gestaltung internationaler Transport-, Umschlag- und Lager-Logistik verwenden und Kund*innenanforderungen gerecht werden. Dies bedarf nicht nur unternehmensübergreifender, sondern auch länderübergreifender Kooperation und Kollaboration zwischen verladender Wirtschaft, Logistikdienstleistern, Technologieprovidern und Infrastrukturprovidern.

Kontakt

Studiengangsleitung: FH-Prof. Mag. Dr. Oliver Schauer, MBA

Studiengangsadministration: Marlene Rossmann
FH OÖ Fakultät für Wirtschaft und Management
Wehrgrabengasse 1-3, 4400 Steyr/Austria

Tel: +43 5 0804 33204

E-Mail: dtlm@fh-steyr.at